

从技术突破到双链共主：一条产学研深度融合的“高速路”

北京航空航天大学

一、转化对象

遨博（北京）智能科技股份有限公司

二、服务机构

北京航空航天大学技术转移中心

三、转化特色

转让+作价投资

四、案例简介

2015年，北航机械学院魏洪兴教授创立遨博智能，发布国内首台协作机器人。

转化成果包含12项专利和2项软著，分三批转移到企业，涉及机器人通用性关键技术、核心关节技术、机器人操作系统等方面。

该成果聚焦新一代协作机器人“核心技术-部件国产化-智能集成应用”迫切需求，完成了具有自主知识产权的协作机器人模块的关键技术攻关和核心零部件的国产化研制，打破了国外垄断，实现了核心部件至整机产品的全链条自主可控。

遨博产品已在航空航天、新能源汽车等50余个行业实现规模化应用，销往60余国。2022-2024年累计创造直接经

济效益 14.9 亿元，显著推动制造业智能转型。

公司已发展为国家专精特新小巨人、国家制造业单项冠军企业，成为协作机器人和移动操作机器人双链主。参与制定多项国家行业标准，促进产业链上下游企业成长。

五、转化过程

2015 年，机械学院魏洪兴教授创立遨博智能，发布国内首台协作机器人。北航将机器人相关的视觉定位与导航、通信、连接与驱动等通用性关键技术 4 项专利转让至遨博。2021 年，北航将协作机器人模块化关节及控制方法核心技术 6 项专利转让至遨博。

2023 年，北航又将机器人混合操作系统作价 1550.33 万元增资至遨博，涉及 2 项发明专利、2 项软件著作权。同时，科研团队捐赠公司股份给北航教育基金会，用于支持大学科教事业。

遨博公司与北航共建“北航-遨博校企联合实验室”，并设立“遨博奖助学金”资助优秀学生。依托“北航-遨博校企联合实验室”，遨博与北航共同承担国家重点研发计划项目，深入开展产学研合作。2025 年，北航成立具身智能机器人研究院，双方深化产学研合作关系，加速技术成果的产业化进程。

六、转化效益

遨博通过核心部件技术突破，实现全栈自主可控、100%

国产化，产品已在航空航天、新能源汽车等 50 余个行业实现规模化应用，销往 60 余国。

公司出货量连续 5 年国内第一、全球第二，发展为国家专精特新小巨人、国家制造业单项冠军企业，C 轮融资后企业估值达 73.5 亿元。2022-2024 年累计创造直接经济效益 14.9 亿元，显著推动制造业智能转型。

作为协作机器人和移动操作机器人双链主，遨博带动上下游产业链高质量发展，形成从科研创新到产业集群的完整闭环，树立了高校科技成果高质量转化的典范。

七、成果完成人及团队

魏洪兴教授，国内机器人技术专家，全国机器人标准化技术委员会委员，承担多项国家 863 和自然科学基金机器人领域项目。团队专注于机器人操作系统、机器人控制器、机器人模块化、机器人标准等研究。